

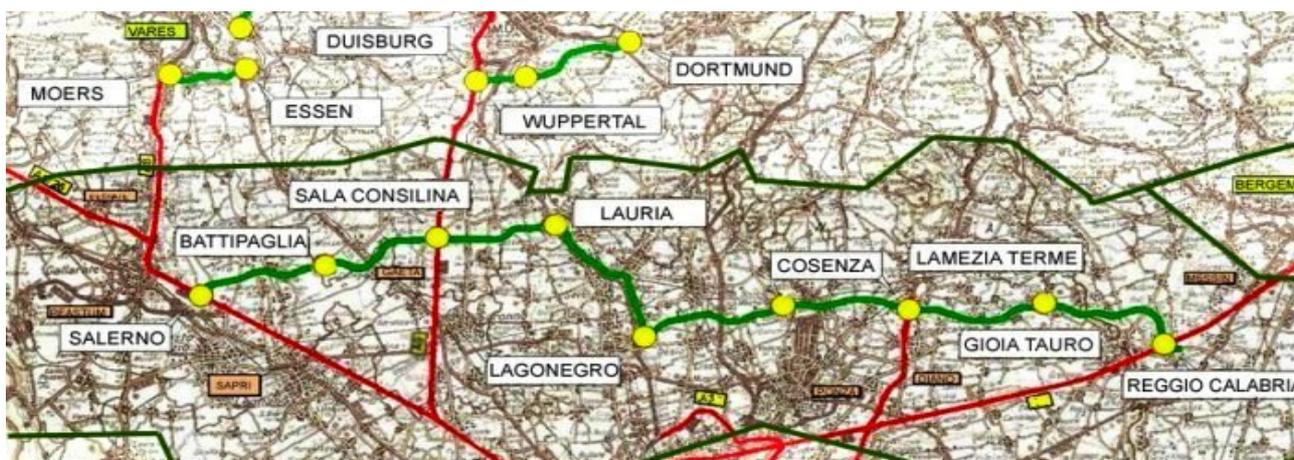
PEDEMONTANA

SEMPRE PIU' AUTOSTRADE E TRAFFICO SEMPRE MENO SUOLO LIBERO E ARIA PULITA

Pedemontana è una condanna definitiva per gli ultimi lembi di suolo libero della metropoli lombarda. Non basteranno le compensazioni a ripagare i cittadini e l'ambiente! Denunciamo il gravissimo – ed evitabile – sacrificio dei boschi di Bernate, della Moronera, del Rugareto: ambienti forestali preziosi cui Pedemontana non dà scampo!

Ma soprattutto denunciemo l'**irresponsabilità** della politica regionale: **pessimi progetti**, approvati in fretta e furia per esigenze elettorali, diventeranno **cantieri eterni**, divorando per **decenni** risorse pubbliche che avrebbero potuto – e dovuto – essere investite per sanare il **drammatico ritardo nel trasporto pubblico e nella logistica ferroviaria!**

Il CIPE, nell'approvare il progetto, e per sanarne le gravi contraddizioni, ha inserito centinaia di prescrizioni che, in pratica, lo stravolgono completamente: quindi si apre un cantiere di un'opera costosissima ma il cui progetto, in pratica, non esiste! La Pedemontana **somiglierà alla Salerno – Reggio Calabria?**



Chiediamo subito una forte cura per la riduzione del danno

- un **Piano d'Area** per la tutela dei suoli liberi: occorre impedire la compromissione dei pochi suoli non urbanizzati e imporre il recupero delle aree dismesse. Non vogliamo che Pedemontana attragga **nuovo cemento in un territorio già urbanizzato oltre ogni ragionevole limite!**
- La realizzazione di **TUTTI** i progetti di compensazione ambientale previsti e ulteriori fondi regionali per potenziarli.
- La massima salvaguardia delle criticità evidenziate dalla RETE delle Associazioni: es. Bosco della Moronera, Colline di Bernate, Bosco delle Querce, Bosco del Rugareto.
- un **Piano d'Azione** per la mobilità della Lombardia pedemontana, che sostenga il **trasporto collettivo e la mobilità su ferro**
- La riduzione di svincoli e aree di servizio, nonché di tutte le opere complementari, **a partire dalla nuova Varesina**, che porteranno nuovo traffico e consumo di suolo
- La **cancellazione della devastante 'Pedemontana BIS'**, l'autostrada Varese-Lecco
- il massimo sforzo per garantire la trasparenza e il controllo **anti-mafia** su gare e lavori

BASTA AUTOSTRADE, VOGLIAMO UNA LOMBARDIA DI QUALITA'!



INSIEME IN RETE PER UNO SVILUPPO SOSTENIBILE



LEGAMBIENTE Lombardia