

# ASSOCIAZIONE ECOLOGICA "la puska"

Lentate sul Seveso, 27 maggio 2009

REGIONE LOMBARDIA  
Direzione Generale della Qualità dell'Ambiente  
Via Taramelli, 12  
20124, MILANO

REGIONE LOMBARDIA  
Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità  
Via Taramelli, 20  
20124, MILANO

REGIONE LOMBARDIA  
Direzione Generale Territorio e Urbanistica  
Via Sasseti, 32/2  
20124, MILANO

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL  
TERRITORIO E DEL MARE  
Via Cristoforo Colombo, n. 44  
00147, ROMA

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA S.p.A.  
c.a Direttore Tecnico  
Piazza della Repubblica, 32  
20124, MILANO

p.c. Al SINDACO  
Comune di Lentate sul Seveso

**Oggetto:** Progetto definitivo Autostrada Pedemontana Lombarda. Invio osservazioni.

Con riferimento al Progetto definitivo Autostrada Pedemontana Lombarda e alla Conferenza dei Servizi del 29/05/2009 e successiva approvazione del progetto definitivo;

Il sottoscritto, Walter VerPELLI, in nome e per conto dell'Associazione ecologica "la puska" di Lentate sul Seveso, invia le osservazioni della stessa associazione in merito al progetto definitivo di Autostrada Pedemontana Lombarda. In particolare, tali osservazioni, sono rivolte sia alla conferenza dei servizi in programma il 29/05/2009 in Regione Lombardia, sia al momento in cui il progetto definitivo verrà formalmente approvato.

Si coglie l'occasione per inviare distinti saluti.

Il Vice Presidente  
Walter VerPELLI

Organizzazione ONLUS per la tutela e la salvaguardia dell'ambiente  
Via Aureggi, 25- 20030 Lentate sul Seveso (Milano)  
Codice Fiscale 91020350152

## COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE

### DALMINE-COMO-VARESE- VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

#### PROGETTO DEFINITIVO

N. OSS.	Tavola di riferimento	Descrizione
1	Tratta B1- Tavola 6 Tratta B2 – Tavola 1	<p>Per limitare l’impatto dell’infrastruttura autostradale nella Frazione di Copreno, si chiede:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) l’ampliamento delle mitigazioni lungo la carreggiata dell’autostrada che passa dietro all’abitato di Via Cadore e che da Via Salvetti sale verso lo svincolo della Novedratese (tav. 6 – Tratta B1);</li><li>2) la realizzazione di una fascia boscata a lato della carreggiata autostradale all’altezza della piazzola di emergenza n. 1 ovest (tav. 1 – tratta B2).</li></ol>
2	Tratta B1- Tavola 7	<p>Pista ciclabile di Via Salvetti: si chiede che il tratto di pista ciclabile che si innesta sul viale del cimitero di Copreno sia stralciato e sostituito con un nuovo tracciato da realizzarsi sul lato ovest del cimitero al fine di salvaguardare la percorrenza pedonale del viale stesso.</p> <p>Si richiede altresì di acquisire ad area di compensazione ambientale il terreno posto fra il cimitero e il parcheggio a lato di Via Salvetti al fine di una riqualificazione a prato arborato e ricavarne un parco pubblico.</p>
3	Tratta B2 - Tavola 1 Tratta B1 – Tavola 6	<p>Per una miglior soluzione viabilistica e per una maggior tutela dell’abitato posto fra le Vie Piemonte e Cadore, nonché della Cascina Grigioni, testimonianza storico-agricola della Frazione di Copreno, si chiede che il collegamento con Lazzate avvenga attraverso lo sfondamento di Via Galvani su Via Tonale (confine con Lazzate) per arrivare direttamente alla rotatoria R1 all’altezza del termine della tratta “B1” a Lazzate. Tale collegamento è possibile assicurarlo con la riqualificazione di Via Tonale (tratto che costeggia la zona industriale di Copreno di recente ampliamento verso Lazzate). Si chiede quindi l’eliminazione della rotatoria denominata R1 (Tav. 1 - Tratta B2) e del tratto di strada previsto che da Via Galvani, passa davanti alla Cascina Grigioni e si collega con la tangenzialina di Lazzate. Si chiede altresì la realizzazione di un’area boscata al termine di Via Galvani-incrocio Via Tonale, nonché l’alberatura di tutto il tracciato di collegamento Via Galvani-Tangenzialina di Lazzate.</p>
4	Tratta B2 – Tavola 1 Tratta B2 – Tavola 2	<p>Gestione del deflusso delle acque meteoriche attraverso il sistema della fitodepurazione.</p> <p>Si chiede la sostituzione delle due vasche di trattamento acque con la creazione di bacini di detenzione o stagni di ritenzione delle acque, di dimensioni tali da garantire un tempo di permanenza sufficiente a chiarificare le acque di prima pioggia prima di essere recapitate nel corpo recettore sino al SIC denominato Boschi delle Groane.</p> <p>L’utilizzo di tale sistema porta a ottenere elevati standar qualitativi delle acque depurate e soprattutto minimizzare i costi di gestione e manutenzione degli impianti. Accanto a questo aspetto è da sottolineare l’importanza del ricorso a tecniche di trattamento che, parallelamente, permettano il miglioramento della qualità degli ecosistemi sia acquatici che terrestri, il ripristino strutturale del territorio e l’utilizzo ricreativo che le zone umide possono offrire ai cittadini.</p>

5	Tratta B2 – Tavola 1	Per una miglior soluzione viabilistica si chiede la realizzazione di una rotatoria in Via Industria , incrocio Via Galvani – Via Meucci.
6	Tratta B2 – Tavola 1 Tratta B2 – Tavola 2	Per raccordare la frazione di Copreno al Centro sportivo comunale e alla ciclabile del Parco delle Groane si chiede la realizzazione di una pista ciclabile lungo le vie Industria, Oberdan e Alfieri con innesto sulla ciclabile esistente di Via Manzoni.
7	Tratta B2 – Tavola 2	Per limitare l’impatto dell’autostrada e garantire un maggior grado di tutela ambientale agli abitanti del quartiere che interessa le Vie Manzoni-Rodari-Papini, si chiede di realizzare lungo la Via Alfieri una fascia boscata sul lato ovest (lato autostrada) e un filare arboreo sul lato est della carreggiata.
8	Tratta B2 – Tavola 3	Per limitare l’impatto dell’autostrada e garantire un maggior grado di tutela ambientale all’abitato posto fra le Vie Appennini e Gran Sasso e di quello tra via Godetti e Via M. Grappa, si chiede l’estensione della fascia boscata prima e dopo il cavalcavia di Via Gran Sasso e la realizzazione di una nuova fascia boscata posta lungo Via Gobetti.
9	Tratta B2 – Tavola 3	Per limitare l’impatto ambientale e il consumo di territorio nella frazione di Birago si chiede l’eliminazione della “tangenzialina” prevista. Per una miglior soluzione viabilistica si chiede: <ol style="list-style-type: none"> <li>1) L’attuazione di interventi di riqualificazione della Via Gerbino (limatura delle curve con passaggio pedonale assicurato che scende da Via Mameli su Via Gerbino);</li> <li>2) L’eliminazione della tangenzialina con relativa rotatoria posta all’altezza di Via Pastrengo;</li> <li>3) di operare sulla riqualificazione di Via Fara raccordandola con la Via Zara utilizzando un tracciato in parte esistente;</li> <li>4) la realizzazione di un marciapiede in Via Fara.</li> </ol>
10	Tratta B2 – Tavola 3	Per limitare l’impatto dell’autostrada e garantire un maggior grado di tutela ambientale ai cittadini residenti in Via Nazionale dei Giovi si chiede l’eliminazione dello svincolo di accesso all’autostrada previsto nella frazione di Camnago a confine con Barlassina.
11	Compensazioni ambientali. Progetto locale n. 13 “Il corridoio di Villa Verri-Mirabello”	A completamento del progetto locale n. 13 “Il corridoio di Villa Verri-Mirabello”, si richiede di acquisire ad area di compensazione ambientale: <ol style="list-style-type: none"> <li>1) l’area del “Laghetto di Mirabello” posta fra la Via Superga e la ciclabile del Parco delle Groane al fine di una riqualificazione ambientale-naturalistica;</li> <li>2) il parco storico di Villa Cenacolo da destinare a uso pubblico e per interventi di didattica ambientale.</li> </ol>

Il Vice Presidente

Associazione ecologica “la puska”

Walter Verpelli